



PowerFLARM Flex

Maximale Leistung, keine Installation

Wir stellen vor: PowerFLARM Flex – das neue mobile FLARM-Gerät für alle Arten der bemannten Luftfahrt. Egal, ob Sie ein altes Classic-Gerät ersetzen oder nach einer tragbaren Lösung für Motorflugzeuge oder Hubschrauber suchen, PowerFLARM Flex ist die perfekte Wahl.

Perfekte Sichtbarkeit

Unser revolutionäres Hybrid-Display sorgt für optimale Lesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen. Das bewährte Richtungsdisplay mit superhellenden LEDs bleibt auch bei Sonnenlicht gut sichtbar und dimmt sich nachts automatisch, um den Piloten nicht zu blenden. Das helle 1,47-Zoll-LCD-Display liefert zusätzliche Informationen über Flugzeuge in der Nähe und ermöglicht eine benutzerfreundliche Konfiguration. Die Bedienung über den Drehregler ist kinderleicht.

Installation? Nicht notwendig!

Verabschieden Sie sich vom Hantieren mit Kabeln – alle Antennen sind vollständig in das Gehäuse integriert. Unsere zum Patent angemeldete FLARM-Antenne, die mit Hilfe fortschrittlicher numerischer Engineering-Methoden entwickelt und optimiert wurde, bietet eine hervorragende Reichweite in alle Richtungen. Das PowerFLARM Flex empfängt alle relevanten Signale und ist dabei so kompakt, dass es problemlos auf jedes Instrumentenbrett passt.

Volle Autonomie

Erleben Sie volle Autonomie mit einem Li-Ionen-Akku im gängigen 18650 Formfaktor (nicht im Lieferumfang enthalten), der eine Laufzeit von bis zu 10 Stunden bietet. Sie benötigen mehr? Der Akku kann sogar während des Fluges ausgetauscht werden. Laden Sie ihn über ein 5 V USB-C-Ladegerät oder ein 12 V Netzteil. PowerFLARM Flex kann auch ohne Akku betrieben werden.

Der perfekte Ersatz für Classic

PowerFLARM Flex eignet sich hervorragend für den Ersatz alter F5 und F6 Classic-Installationen. Es ist nur geringfügig größer, verwendet dasselbe RJ-45-Kabel, bietet jedoch viel mehr Funktionen und eine deutlich bessere Reichweite.

Alles wird besser

PowerFLARM Flex verfügt über eine Reihe von Software-Verbesserungen. InstaCARP ist unsere neue Methode zur Messung der Reichweite, die innerhalb weniger Minuten Flugzeit bereits Ergebnisse liefert. Der 1090 MHz Empfänger unterstützt nun auch Mode-C-Signale. Unser komplett überarbeitetes Flugaufzeichnungssystem verwendet einen speziellen Krypto-Chip für erhöhte Sicherheit (IGC-Zertifizierung steht noch aus).



Produkt-Highlights

- Komplette FLARM-Lösung in einem Paket
- Bis zu 10 Stunden Autonomie
- Hybrides LCD/LED Display für optimale Lesbarkeit unter allen Bedingungen
- Flaches Design, passt auf jedes Instrumentenbrett
- Integrierte Antennen – keine externen Kabel erforderlich
- Tragbar – leicht zwischen Flugzeugen zu transportieren
- AMPS 2-Loch-Befestigungsmuster zur Verwendung mit RAM-Halterungen
- Kompatibel mit der FLARM Hub-App (iOS/Android)
- Unterstützt die Verbindung zu EFBs, die auf verschiedenen Plattformen über WLAN und Bluetooth LE laufen

PowerFLARM

FLEX

PowerFLARM Flex

Maximale Leistung, keine Installation

Mechanisch

Abmessungen	12 cm x 9 cm x 4 cm
Masse	225 g
Antennen	Integriert

Anschlüsse

RJ-45	FLARM Datenanschluss Garmin TIS (RS 232) Spannungsversorgung 3 V Versorgung für Displays (out)
USB-C	Stromversorgung (5 V)

Benutzeroberfläche

Anzeige	Zweifach-Modus LCD / LED
LCD	Grösse: 1.47" Auflösung: 172x320 px Helligkeit: 350 cd/m ²
LED	12-Segment-RGB dimmbar
Eingabe	Kombinierter Drehgeber + Druckknopf
Profil	Für die einfache Nutzung mehrerer Flugzeuge
Apps	GDL 90 und FLARM ICD über WLAN und Bluetooth LE
Ton	Piezo buzzer

Funkgeräte

Dual-band: 868 / 915 MHz	FLARM in/out ADS-L out (optional)
1090 MHz Empfang	ADS-B Mode S Mode C
2.4 GHz	WLAN Bluetooth LE
GNSS	Mehrere Konstellationen

Funktionen

FLARM-Hub Mobile-App	Konfiguration Software-Updates Automatische IGC-Downloads
IGC-Aufzeichnung	Krypto-Chip für erhöhte Sicherheit, IGC-Zulassung ausstehend 100 Stunden Kapazität bei 1 s
Messbereich-Analysator	InstaCARP – Superschnelle Ergebnisse

Leistung

Batterie	Li-Ion, 18650 Formfaktor Aufladen während des Fluges Präzise Batterieanzeige Vom Benutzer austauschbar
Externe Versorgung	5 V (USB-C) 10 .. 32 V (RJ-45)

